

Budowa drogi ekspresowej S7 odcinek Miłomłyn - Olsztynek, pododcinek Ostróda Północ - Ostróda Południe (pododcinek B/S7)

WYKONANE ROBOTY DROGOWE 09.05 - 15.05.2016 S7

L.p.	Odcinek robót	Numer obiektu	Zakres robót	Procentowe wykonanie robót w stosunku do planu na dany tydzień
ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
	16+000-16+200	DK16	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej/ humusu	176,00%
	17+900-18+100	S7		178,00%
	18+200-18+600	S7		175
ROBOTY ZIEMNE				
	16+750-16+780	DK16	Wymiana gruntu w wykopie	83,00%
	17+750-17+900	DK16		85,00%
	0+200-0+350	Ł5		84,00%
	0+280-0+320	Ł10		84,00%
	0+100-0+143	Ł12		85,00%
	16+000-16+200	S7	Wykonanie wykopów	165,00%
	17+450 - 17+550	S7		166,00%
	17+780-17+850	S7		164,00%
	16+000-16+160	DK16		163,00%
	16+280-16+420	DK16		165,00%
	16+750-16+780	DK16		166,00%
	0+450-0+600	Ł8		167,00%
	0+280-0+320	Ł10		165,00%
	0+100-0+143	Ł12		
	10+680-10+800	S7		Wykonanie nasypów
	15+700-15+820	S7	169,00%	
	16+780 - 16+900	DK16	170,00%	
	16+400-16+550	DK16	169,00%	
	17+000-17+500	DK16	171,00%	
	18+000-18+200	DK16	167,00%	
	0+070-0+280	Ł10	170,00%	
	0+250 - 0+450	Ł4	168,00%	
	18+000-18+140	DK16	Zbrojenie nasypów geosyntetykami	
PODBUDOWY				
	0+250-0+450	Ł2	Warstwa mrozoochronna	570,00%
	0+250-0+343	Ł3		32,00%
	0+310-0+550	Ł6		570,00%
	JZR 0+400-0+7030	S7		570,00%
	10+150-10+400	S7		32,00%
	17+000-17+300	S7		570,00%
	16+190-16+270	DK16		32,00%
	Łącznika E	-	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	83,00%
	Łącznica FD	-		83,00%
	16+190-16+270	DK16	Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem	87,00%